



DE L'HUMAIN ET DE LA TECHNIQUE : RÉCIT DE LA RECHERCHE DE PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE À L'ICAM DE LILLE



Qualiopi : une nouvelle étape dans la structuration de notre offre de formation

03

Myral ITE augmentée : l'enveloppe qui décarbône le bâtiment

05

Projet Rebound : décarboner le ciel pour la souveraineté européenne

07

**NOUVEAUX ADHÉRENTS
ATYS CONCEPT**



03



04



05



07

Qualiopi : une nouvelle étape dans la structuration de notre offre de formation 03

De l'humain et de la technique : récit de la recherche de performance énergétique à l'Icam de Lille 04

Myral ITE augmentée : l'enveloppe qui décarbone le bâtiment 05

Confort d'été dans le tertiaire : transformer la contrainte climatique en opportunité de rénovation 06

Projet Rebound : décarboner le ciel pour la souveraineté européenne 07

Aperçu des opportunités de financement en cours 09

Appel à projets et opportunités 10

NOUVEAUX ADHÉRENTS

ATYS CONCEPT

Atys Concept propose des solutions informatiques complètes afin de connecter les équipements industriels, simplifier l'entretien des installations et réduire la facture énergétique de ses clients.

AGENDA SEPTEMBRE

15 FORMATION VAPEUR

16 Armstrong vous invite à participer à sa formation vapeur, qui se tiendra les **15 et 16 mai** à Herstal en Belgique.

Pour plus d'informations, cliquez [ici](#).
Contact : CViez@armstronginternational.eu.

OCTOBRE

13 CHALEUR ET FROID DÉCARBONÉS : CAP SUR LA GÉOTHERMIE AVEC L'ATEE

Oublier la géothermie dans son mix énergétique est une erreur fréquente. Découvrez cette énergie stable, renouvelable et aux forts atouts.

[> Inscription](#)

13 FORMATION - 14 OPTIMISATION CHAUFFAGE

Organisée par Pôlénergie avec Terra Academia, cette formation vous donne les clés pour optimiser vos chaufferies : régulation, équilibrage et performance énergétique.

20 Rendez-vous du 13 au 14, ainsi que du
21 20 au 21 octobre à Lille.

[> Inscription](#)

NOVEMBRE

12 AFTERWORK CHEZ LHYFE

L'installation d'H2 vert vous accueille sur sa nouvelle installation en Picardie.

[> Inscription à venir](#)

VEILLES TECHNOLOGIQUES : GARDEZ UNE LONGUEUR D'AVANCE

Retrouvez l'ensemble de nos veilles classées par grandes thématiques pour comprendre les technologies de la transition énergétique, comparer leurs performances et identifier les solutions adaptées à votre projet.

[> En savoir plus](#)

QUALIOPi : UNE NOUVELLE ÉTAPE DANS LA STRUCTURATION DE NOTRE OFFRE DE FORMATION



Pôlénergie est désormais certifié Qualiopi au titre de ses actions de formation. Cette certification constitue une étape importante dans la structuration de notre activité de formation puisqu'elle vient reconnaître la qualité des processus mis en place : depuis l'analyse des besoins jusqu'à l'évaluation des actions menées, en passant par l'adaptation des contenus aux publics accompagnés.

Elle s'inscrit dans la continuité du travail engagé depuis plusieurs années par Pôlénergie auprès des acteurs des Hauts-de-France. Collectivités, entreprises, bailleurs, copropriétés ou encore étudiants : **les besoins en matière de transition énergétique sont nombreux, parfois complexes, et nécessitent des formats de formation clairs, accessibles et opérationnels.**

La certification Qualiopi vient ainsi conforter notre volonté de proposer des formations utiles, structurées et directement mobilisables par les bénéficiaires. Elle permet également d'inscrire plus fortement nos actions dans une démarche d'amélioration continue, **au service de la qualité pédagogique et de l'accompagnement des acteurs du territoire.**

Cette reconnaissance prend notamment tout son sens dans le cadre du programme ADVENIR Formations, porté par l'Avere-France et déployé par Pôlénergie en Hauts-de-France depuis 2021. Ce dispositif national vise à accompagner la montée en compétences des collectivités territoriales, des professionnels de l'immobilier et, désormais, des entreprises sur les enjeux liés à la mobilité électrique et aux infrastructures de recharge. Avec la reconduction du programme sur la période 2026-2027, la dynamique engagée se poursuit. **De nouveaux modules viennent compléter les parcours existants, avec une attention particulière portée aux besoins opérationnels des bénéficiaires : compréhension**

du cadre réglementaire, mobilisation des aides, structuration des projets, anticipation des usages et sécurisation des décisions.

L'ouverture renforcée du programme aux PME et ETI illustre également l'évolution des besoins. Pour ces entreprises, le verdissement des mobilités ne se limite pas à un choix technique. Il suppose d'interroger les usages, les contraintes d'exploitation, les conditions de recharge, les coûts associés et les modalités de déploiement dans la durée. Dans ce contexte, Qualiopi constitue un point d'appui supplémentaire. La certification permet de consolider les actions déjà mises en place, de renforcer la lisibilité de notre offre de formation et de poursuivre le développement de formats adaptés aux réalités de terrain.

Elle ne marque donc pas un aboutissement, mais une étape de plus dans la professionnalisation de nos pratiques. Elle traduit un engagement durable : celui de **continuer à accompagner les acteurs publics et privés avec des formations de qualité, au plus près de leurs besoins et des enjeux de transition énergétique en Hauts-de-France.**

Pour découvrir notre catalogue de formations, rendez-vous sur le [site internet](#) de Pôlénergie.

Qualiopi
processus certifié

 **RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie d'action suivante : actions de formation.

DE L'HUMAIN ET DE LA TECHNIQUE : RÉCIT DE LA RECHERCHE DE PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE À L'ICAM DE LILLE

Si vous pensez que la performance de vos installations ne repose que sur les ingénieurs et la technologie de pointe, détrompez-vous. Notre collaboration d'un an avec l'ICam de Lille nous prouve le contraire.

Stéphane Gohon et Yann Poyteau sont respectivement Responsable des Services Généraux et Technicien sur le campus de Lille. En novembre 2024, ils assistent à la réception d'un chantier de rénovation faramineux. Avec une enveloppe de 35 millions d'euros, l'ensemble du site a été restructuré, réisolé et modernisé. Une GTB flambant neuve a également été installée pour piloter les systèmes de chauffage et de ventilation de l'école. Sur le papier, c'est un carton plein pour l'image de l'école. Cependant, les réductions de consommation se sont faites attendre...

En effet, la première saison de chauffage ne donne pas les résultats d'économie d'énergie prédits par les bureaux d'études. Le système installé est hautement complexe et les équipes techniques de l'ICAM n'ont été que brièvement formées au matériel sur place lors de la réception des travaux. Pour réduire les factures, des clefs de compréhension manquent. Face à cette montagne technique, Stéphane et Yann décident de se joindre à notre formation « Optimiser les installations de chauffage centralisées ».

Cette montée en compétence sur les points clefs de l'optimisation sans investissement leur fait prendre conscience d'un point essentiel : **pour qu'une GTB tienne ses promesses, il faut un pilote dans l'avion !** Les capteurs et l'intelligence de la machine ne peuvent pas, seuls, définir le bon niveau de sobriété. Le besoin thermique du bâtiment doit être compris, observé et ajusté. De retour à l'ICAM, nous avons continué à les accompagner : préconisations, points de vigilance, suivi énergétique, compréhension des leviers d'action de leur GTB. À l'heure du bilan, nous sommes retournés vers eux pour mesurer les économies réalisées :

-43% de consommation à DJU constant : bluffant !

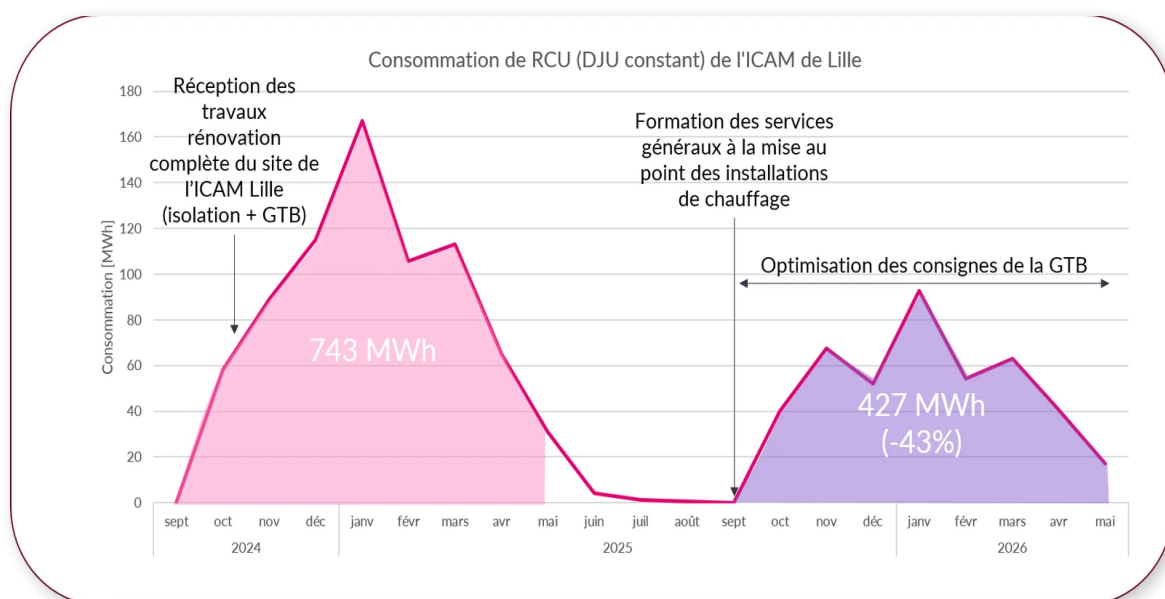


Une co-construction avec les industriels

Le mérite va à Stéphane et Yann. Leur assiduité dans le paramétrage de la consigne, répondant au besoin, a largement payé. Aucun investissement supplémentaire : seulement une mise au point générale des consignes de chauffage, couplée à un suivi énergétique méticuleux. Cet exemple chiffré et concret confirme une réalité que nous observons régulièrement sur le terrain : une GTB sans pilote surconsomme.

Le facteur humain reste essentiel pour comprendre les besoins du bâtiment, interpréter les données et les traduire en consignes fiables pour la GTB.

Pour plus d'informations, découvrez la vidéo de notre formation « [optimiser les installations de chauffage centralisées](#) » ou inscrivez-vous à la [prochaine session](#).



Si ce retour d'expérience fait écho à ce que vit votre bâtiment ou si vous souhaitez plus simplement éviter de payer 30% d'énergie en trop, formez-vous.

CONTACTEZ NICOLAS LEMAY, NOTRE FORMATEUR :

nicolas.lemay@polenergie.org - 07 88 97 43 26

RETOUR D'EXPÉRIENCE

43 % d'économies d'énergie grâce à de meilleurs réglages



MYRAL ITE AUGMENTÉE : L'ENVELOPPE QUI DÉCARBONE LE BÂTIMENT



Mercredi 24 juin à Paris, alors que des records de chaleur historiques sont battus sur l'ensemble du territoire, Myral dévoile son innovation : le « Myral ITE augmentée ».

À travers cet événement réunissant experts du climat, bailleurs sociaux et acteurs de la rénovation, un constat s'impose : **la seule performance énergétique ne suffit plus**. Face à l'urgence, il devient impératif de concevoir des bâtiments robustes, sobres et inclusifs, capables de **s'adapter durablement aux réalités climatiques tout en renforçant le lien social**.

Myral : l'ITE augmentée, un système global

L'ITE augmentée ne se résume pas à un produit ; c'est l'extension du métier traditionnel d'isolation par l'extérieur vers trois dimensions indissociables : une solution technique et esthétique, un service intégré de la conception à la fin de vie et un engagement environnemental assumé sur toute la chaîne de valeur. Portée par la devise « L'enveloppe qui décarbone le bâtiment », cette approche repose sur trois piliers :

- Décarboner par la matière : intégration pouvant aller jusqu'à 85 % de matières recyclées et biosourcées dans les solutions d'ITE, plaçant Myral **parmi les isolants les moins carbonés du marché**.
- Décarboner par la massification : un système prêt à poser qui **réduit drastiquement les temps de chantier**, permettant de tenir le rythme nécessaire à la rénovation du parc existant.
- Décarboner par l'engagement : une feuille de route « Myral 2035 » qui dépasse la seule comptabilité carbone pour viser la régénération du vivant.

Les fondamentaux climatiques et l'adaptation de l'écosystème du logement

Pour Fabrice Bonnifet, président du C3D et administrateur du Shift Project, le terme de « crise climatique » est inadapté : **nous faisons face à un changement structurel durable**. Avec déjà +1,37 °C de réchauffement moyen, les vagues de chaleur deviennent fréquentes et s'intensifient, menaçant directement les infrastructures.

Dans ce contexte, la course à la climatisation constitue une mal-adaptation. Elle réchauffe les rues par rejet de chaleur et fragilise le réseau électrique : lors des canicules, les centrales peinent à se refroidir et le rendement du photovoltaïque chute, risquant de provoquer un recours aux énergies fossiles.

La véritable résilience passe par des solutions passives, comme :

- L'effet albédo et la désimperméabilisation : **végétaliser et déminéraliser les sols pour réduire les îlots de chaleur urbains**.
- L'usage avant la performance : avec un taux d'occupation moyen des bâtiments estimé à seulement 14 %, rénover un édifice vide est inutile. **La sobriété commence par l'optimisation des espaces existants**.
- Gestion de la ressource eau : **le traitement et la réutilisation des eaux grises deviennent indispensables pour préserver l'eau potable**.

Concilier performance technique, justice sociale et impact environnemental

Cette approche globale s'incarne dans le projet « Tonnerre », porté par le bailleur social Domanys.

Ce projet de rénovation d'un îlot au cœur d'un ensemble de logements sociaux conjugue écologie et équité grâce à un consortium associant Myral (ITE), la pépinière Naudet (végétalisation), l'entreprise Bonglet (conception) et Osmose (financement).

Loin d'être une simple opération technique, **ce chantier est coopératif : les habitants ont participé à la conception, à la fabrication et à l'entretien des espaces, transformant un îlot de chaleur en un lieu de vie partagé, agrémenté d'arbres fruitiers**.

Comme l'a souligné un intervenant :

« Si on fait ce qu'on a toujours fait, on obtiendra ce qu'on a toujours obtenu. **L'idée n'est pas d'optimiser le passé, mais de construire l'avenir.** »

Vers une généralisation des îlots de fraîcheur

La dynamique ne s'arrête pas à ce pilote. **Un appel à projets a eu lieu jusqu'au 15 juillet via le fonds de dotation Osmose pour déployer des « îlots de fraîcheur » sur tout le territoire, soutenus par une enveloppe de 50 000 €.**

Le lancement de Myral ITE augmentée le confirme : **la rénovation de demain ne se mesure plus uniquement en kWh économisés, mais à sa capacité à créer des environnements résilients, justes et adaptés aux réalités de 2050.**

Pour plus d'informations, consultez la [brochure de présentation de l'offre Myral ITE augmentée](#) ou la [vidéo](#) qui matérialise cette démarche.

CONFORT D'ÉTÉ DANS LE TERTIAIRE : TRANSFORMER LA CONTRAINTE CLIMATIQUE EN OPPORTUNITÉ DE RÉNOVATION



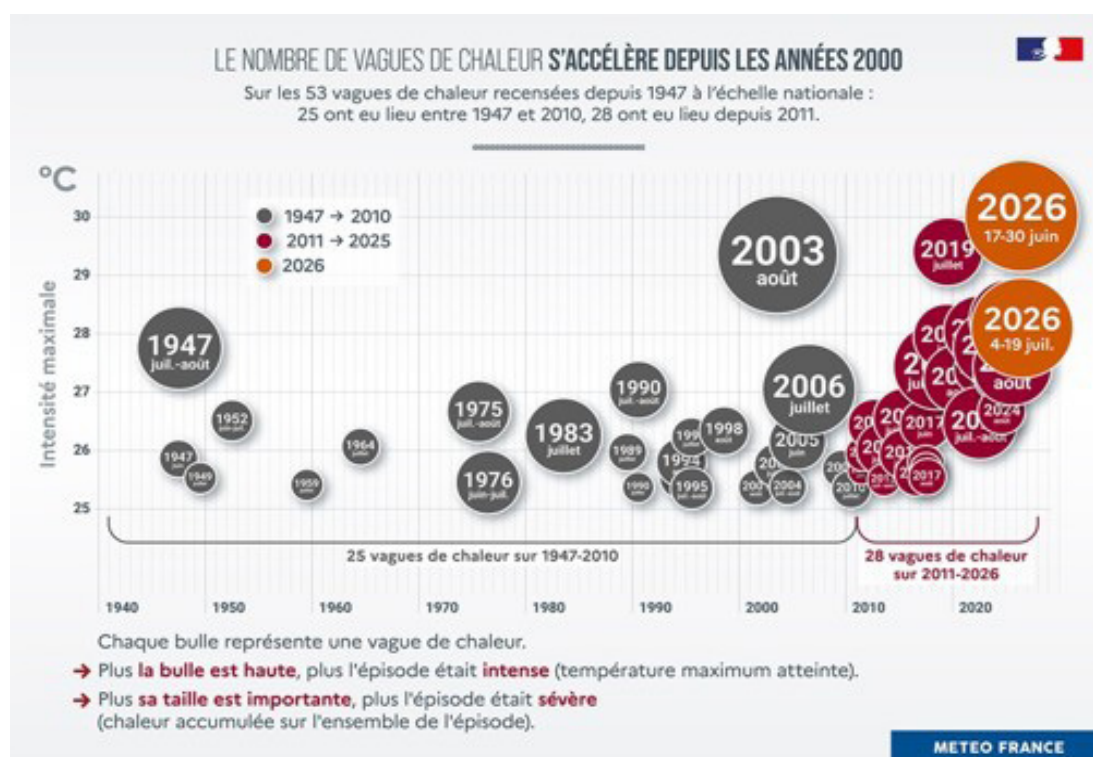
Alors que l'été 2026 restera gravé dans les mémoires par le nombre et l'intensité des canicules, il restera probablement l'un des étés les plus frais des années à venir. La question du confort thermique dans les bâtiments tertiaires n'a donc jamais été aussi cruciale. Début juillet, E'nergys consacrait son webinaire à cette thématique : comment maintenir des conditions de travail acceptables dans l'existant en limitant autant que possible la climatisation ?

Entre solutions passives, gestion des usages et interventions techniques ciblées, les pistes d'adaptation sont nombreuses et doivent dès maintenant structurer les plans de rénovation de cette rentrée et des prochaines années.

Le confort d'été : un enjeu de résilience et de santé au travail

Le confort d'été ne se résume pas à une température cible. C'est un ressenti, influencé par quatre facteurs climatiques (température, circulation de l'air, humidité, température des parois) et des variables individuelles (activité, vêtements, métabolisme). Le problème survient lorsque la chaleur empêche simplement de faire ce que l'on a à faire.

Dans un contexte où les vagues de chaleur s'allongent et s'intensifient, la climatisation doit rester une solution de dernier recours. Outre son coût économique, son installation est difficilement compatible avec les objectifs du Décret Tertiaire notamment à cause de sa consommation énergétique, tout en fragilisant les réseaux électriques lors des pics de consommation. La véritable résilience passe donc par une approche systémique : réduire les apports, adapter les usages et dissiper la chaleur naturellement.



Trois leviers d'action pour améliorer l'existant

Les experts d'E'nergys ont détaillé une stratégie graduelle, privilégiant le « low-tech » et l'efficacité avant l'équipement lourd.

1. Se protéger du rayonnement solaire : avant de refroidir, il faut éviter de chauffer.

- **Protections mobiles ou fixes** : stores, brise-soleils orientables ou volets. Leur efficacité dépend de leur dimensionnement et de l'orientation (Sud, Ouest).
- **Ombres extérieurs** : pergolas, voiles d'ombrage et végétalisation. L'exemple partagé à droite d'une cour d'école à Rennes montre qu'un changement de revêtement et l'ajout d'arbres peuvent radicalement transformer un îlot de chaleur en lieu de vie.



- **Traitements des surfaces** : les films solaires et le « cool roofing » (toitures peintes en blanc) permettent de réfléchir le rayonnement solaire et de réduire significativement les apports de chaleur.

2. Ventiler et évacuer la chaleur : la chaleur finit toujours par rentrer dans le bâtiment, il faut donc pouvoir l'évacuer efficacement.

- **Ventilation naturelle nocturne** : ouvrir les fenêtres la nuit quand l'air extérieur est plus frais. Pour sécuriser cette pratique low-tech, des solutions existent avec de légers investissements : menuiseries à soufflet en imposte, ventelles, persiennes ou tourelles de ventilation par exemple.
- **Ventilation double flux** : en mode « free cooling », elle permet d'introduire l'air frais extérieur la nuit.
- **Brasseurs d'air** : solution simple et peu énergivore. En créant un mouvement d'air (0,5 à 0,8 m/s), on abaisse la température ressentie de 2 à 3 °C sans changer la température réelle.

3. Adapter les usages : aucune technique ne fonctionne sans implication des occupants.

- **Changement de pratiques** : délocaliser le travail dans des pièces plus fraîches, adapter les horaires (tôt le matin), assouplir le code vestimentaire.

- **Sensibilisation** : expliquer les bonnes pratiques aux usagers (ouvrir/fermer les fenêtres au bon moment, éteindre les équipements dissipant de la chaleur...).

Intégrer le confort d'été dans ses projets de rénovation

Il est important d'insister sur la nécessité d'intégrer cette dimension dès la programmation des travaux. **Un audit énergétique classique doit désormais inclure une analyse spécifique « confort d'été » en y intégrant des scénarios canicules pour évaluer le comportement des bâtiments.**

Les enjeux dépassent le cadre financier, les fortes chaleurs génèrent notamment de la fatigue et du stress, ce qui diminue la productivité et l'attractivité du bâtiment. **L'objectif est donc de passer d'une obligation de moyens à une obligation de résultats en exigeant des prestataires une garantie de performance.**

Conclusion

L'exemple présenté de l'école de Grabels, dans l'Hérault, où la combinaison d'une protection solaire, d'une ventilation nocturne et de brasseurs a permis une réduction de 7 °C, prouve que **des solutions existent et fonctionnent**. Cela montre aussi qu'il n'existe pas de solution unique, et qu'il faut penser les préconisations en fonction

des caractéristiques du site tout en ayant en tête que la climatisation active est un élément de dernier recours. **Le paramètre le plus important a été d'avoir impliqué les usagers du bâtiment au cœur de la réflexion, ils sont acteurs de la réussite puisque premiers impactés par le confort thermique.**

Alors que la rentrée 2026 s'annonce sous le signe de la chaleur, propriétaires et gestionnaires de bâtiments tertiaires ont intérêt à agir vite. **L'enjeu n'est plus seulement technique : il s'agit de concevoir des lieux de travail pérennes, adaptés à la réalité climatique que nous vivons.**

Pour plus d'informations, découvrez le [webinaire « Adapter votre bâtiment aux vagues de chaleur : des solutions concrètes existent »](#) du groupe E'nergys.

e'nergys
Nous sommes la somme
de nos énergies

PROJET REBOUND : DÉCARBONER LE CIEL POUR LA SOUVERAINETÉ EUROPÉENNE

Un quatuor d'acteurs majeurs de l'industrie française et européenne – Technip Energies, Airbus, Safran et Tereos – unit ses forces au sein de la coentreprise Rebound. Son ambition : développer à grande échelle la production de carburant d'aviation durable depuis le port de Dunkerque.

Le projet s'appuiera sur la filière technologique Alcohol-to-Jet (AtJ) pour générer environ **160 000 tonnes de SAF** (Sustainable Aviation Fuel) par an. **Cette capacité en fera l'une des plus importantes installations du genre en Europe, contribuant directement à renforcer la souveraineté énergétique du continent.** À travers cet accord, les quatre partenaires s'engagent à financer la phase de développement initial, incluant l'ensemble des études d'ingénierie et des démarches requises en vue de la décision finale d'investissement (FID).

Le carburant d'aviation durable est aujourd'hui considéré comme le principal levier de décarbonation du secteur aérien. Sous l'impulsion de la réglementation européenne ReFuelEU Aviation, **les taux d'incorporation obligatoires vont progressivement grimper à 6 % d'ici 2030, puis 70 % à l'horizon 2050,**



provoquant une multiplication par huit de la demande sur cette période. Dans ce paysage, le procédé Alcohol-to-Jet émerge comme une solution compétitive et évolutive : il convertit de l'éthanol avancé, issu de résidus agricoles et forestiers, en un carburant directement prêt à l'emploi, pleinement compatible avec le kérosène conventionnel et les flottes actuelles.

Durant cette phase préparatoire, Technip Energies pilotera le projet, fort de son savoir-faire en industrialisation complexe. Airbus et Safran s'associent comme partenaires industriels, facilitateurs et clients potentiels pour le SAF, tandis que Tereos fournira l'éthanol avancé. **Réunis au sein d'une même initiative européenne, ces quatre acteurs maîtrisent ainsi l'intégralité de la chaîne de valeur, du champ d'agriculteur au réservoir de l'avion.**

Une première étape décisive vient d'ailleurs d'être franchie : **le port de Dunkerque a officiellement attribué un terrain industriel à Technip Energies.** Cet emplacement stratégique dotera Rebound de capacités logistiques idéales pour le flux de matières premières et d'énergies, tout en bénéficiant d'une feuille de route réglementaire optimisée. Pour mener à bien le chantier, les partenaires appliqueront une feuille de route rigoureuse et séquencée. **Les mois à venir seront consacrés au choix du bailleur de licence technologique, à l'obtention des autorisations administratives, au lancement des études d'ingénierie détaillées (pre-FEED et FEED), ainsi qu'à la finalisation des contrats d'approvisionnement, d'achat et au bouclage du plan de financement de la future usine.**

La création de la coentreprise est soumise aux conditions de clôture et approbations d'usage, et devrait être finalisée au second semestre de cette année.

Pour plus d'informations, consultez le [communiqué de presse](#) sur le site de Safran.



Cap sur l'avenir Un mot de Benjamin Lechuga

Directeur Stratégie et Développement Durable
Technip Energies

« Le carburant d'aviation durable est l'un des leviers essentiels pour décarboner l'aviation, et la filière Alcohol-to-Jet offre une voie crédible et adaptée pour y parvenir. Avec Rebound, nous appliquons notre stratégie visant à créer davantage de valeur à travers des modèles économiques adjacents, en initiant et développant des projets sur des

marchés à fort potentiel de croissance liés à la transition énergétique.

Aux côtés de leaders industriels reconnus tels qu'Airbus, Safran et Tereos, nous sommes heureux de faire avancer ce projet avec la rigueur d'ingénierie et l'exécution disciplinée qui caractérisent Technip Energies. »

Pour renforcer l'ancrage territorial de l'initiative, plusieurs éléments clés méritent d'être mis en avant :

- **L'alignement stratégique en Hauts-de-France** : première région productrice d'éthanol en France, elle offre un cadre idéal pour ce projet de conversion d'éthanol en carburant d'aviation durable (SAF).
- **La revalorisation du site SRD** : implanté sur le terrain de l'ancienne raffinerie, qui devait initialement accueillir le projet Engie Reuze, le site retrouve une nouvelle ambition industrielle dédiée à la transition énergétique.
- **Un partenariat logistique solide** : l'accord avec Tepsa, acteur bien ancré à Dunkerque, assure une gestion optimale du stockage et des flux logistiques.
- **La concertation publique à venir** : organisés sous l'égide de la CNDP au dernier trimestre de cette année, les événements publics constitueront un temps fort pour engager l'ensemble des parties prenantes locales.



APERCU DES OPPORTUNITÉS DE FINANCEMENT EN COURS



Depuis 2023, la Commission européenne a déployé dans le cadre de l'**Innovation Fund** des mécanismes de soutien fondés sur des enchères compétitives, afin d'**accélérer le déploiement des technologies de décarbonation les plus matures tout en maximisant l'impact climatique de chaque euro investi.**

Deux dispositifs sont proposés cette année :

- l'**Innovation Heat Auction** (depuis 2025) ;
- l'**Innovation Fund Hydrogen Auctions / European Hydrogen Bank** (depuis 2023).

Chaque année, les cahiers des charges sont publiés vers le mois de novembre, pour dépôt des candidatures en février de l'année suivante. Ceux-ci évoluent peu d'année en année. Il est donc recommandé, dès septembre, de vérifier l'éligibilité de vos projets de décarbonation à ces mécanismes. S'ils le sont, vous pourrez alors préparer des candidatures pour vos projets les plus matures.

Innovation Fund Heat Auction

L'**Innovation Fund Heat Auction** cible les projets de décarbonation de la chaleur industrielle par électrification ou chaleur renouvelable directe. Les technologies éligibles incluent notamment les pompes à chaleur industrielles, chaudières électriques, chauffage par résistance, induction, plasma, ainsi que la chaleur solaire thermique ou géothermique. Le premier appel (IF25), ouvert entre décembre 2025 et février 2026 disposait d'un budget de 1 Md€, avec un soutien versé sous forme de prime fixe basée sur la chaleur décarbonée exprimée en €/MWh pendant une

durée maximale de 5 ans. Lors de cette édition, 65 projets ont été sélectionnés, avec des aides entre environ 50 et 350 €/tCO₂.

La Commission a confirmé le lancement d'une seconde enchère Heat Auction dotée d'environ 1 Md€, avec une ouverture attendue fin 2026 et une clôture au premier semestre de 2027.

[> En savoir plus](#)

Innovation Fund Hydrogen Auctions / European Hydrogen Bank

Les Innovation Fund Hydrogen Auctions soutiennent les projets de production d'hydrogène électrolytique renouvelable (RFNBO) et bas-carbone. Les candidats concourent sur la base d'une demande d'aide exprimée en €/kgH₂ produit, versée pendant une période maximale de 10 ans, ce qui en fait un mécanisme particulièrement adapté aux projets industriels de plusieurs dizaines à plusieurs centaines de MW d'électrolyse.

L'enchère IF25, ouverte entre décembre 2025 et février 2026, était dotée d'1,3 Md€ de budget européen. Les 13 projets retenus ont obtenu des niveaux de soutien allant d'environ 0,4 à 1,5 €/kgH₂ selon les cas, pour des montants pouvant atteindre plusieurs centaines de millions d'euros par projet. Une quatrième enchère est actuellement en préparation pour fin 2026, avec un budget prévisionnel d'environ 500 M€.

[> En savoir plus](#)



Section préparée par les spécialistes en financement de la décarbonation chez ERM.

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter elise.ravoire@erm.com, aurélie.deshons@erm.com et gauthier.de.dreuille@erm.com.

APPEL À PROJETS ET OPPORTUNITÉS

Infrastructures de données et équipements numériques résilients et durables

Ce dispositif soutient des projets d'industrialisation et le développement de solutions innovantes à fort impact environnemental sur deux thèmes : les infrastructures de données et les équipements pour accélérer l'économie circulaire dans l'ensemble de la chaîne de valeur du numérique.

Êtes-vous concerné ?

Ce dispositif s'adresse aux entreprises seules, ou en collaboration avec des organismes de recherche, des établissements publics ou des collectivités (non obligatoire).

Le détail de l'aide

Le présent appel à projets vise à **soutenir des projets de démonstrateurs innovants et des projets d'industrialisation** contribuant à développer la filière du numérique responsable.

Deux thématiques sont ciblées :

- **Les infrastructures de données résilientes et durables** : efficacité énergétique et hydrique, valorisation de la chaleur fatale.
- **L'économie circulaire pour le numérique** : allongement de la durée d'usage des équipements neufs et reconditionnés (via l'écoconception, la réparation et le réemploi), industrialisation et robotisation de la filière du réemploi.

Dates limites pour le dépôt des dossiers :

1ère relève : 29 octobre 2026
Clôture : 9 décembre 2027

[> En savoir plus](#)

Offres intégrées pompes à chaleur

Ce dispositif a pour objectif de permettre l'émergence d'offres intégrées et structurées, afin de faciliter le déploiement de pompes à chaleur (PAC) air/eau dans l'habitat individuel privé.

Êtes-vous concerné ?

Ce dispositif s'adresse aux acteurs uniques ou aux consortiums comprenant par exemple : entreprises de travaux (unique ou groupement momentané d'entreprises (GME)), industriels, distributeurs, contractants généraux, bureaux d'études, bureaux de contrôle, banques, assureurs, mainteneurs, délégataires CEE (Certificats d'Économies d'Énergie), fournisseurs d'énergie obligés au titre des CEE (obligatoire), bailleurs, sociétés de tiers financement, etc.

Le détail de l'aide

Le présent dispositif a pour objet d'identifier des consortiums ou des acteurs uniques en capacité de déployer, à une échelle significative sur le territoire national, des offres intégrées de PAC air/eau à destination des ménages modestes habitant des maisons individuelles privées.

L'objectif central est de mettre à disposition de ces ménages une solution clé en main leur permettant de **remplacer leur système de chauffage utilisant des combustibles fossiles par une PAC air/eau**.

Cela se fera dans des conditions économiques immédiatement favorables, comprenant :

- la fourniture d'électricité ;
- une solution financière intégrant les aides et le financement du reste à charge.



Le présent dispositif est ainsi composé de deux axes :

L'axe 1 porte sur la mise en place d'offres intégrées incluant conception, installation, maintenance, financement de la PAC et fourniture d'électricité.

L'axe 2 inclut une garantie de coefficient de performance saisonnier (SCOP) des PAC installées et portant sur un nombre d'opérations limité proposé par le candidat.

Les candidats doivent impérativement se positionner sur l'axe 1. L'axe 2 est optionnel.

Dates limites pour le dépôt des dossiers :

1ère échéance : 1er septembre 2026
2ème échéance : 1er janvier 2027
Clôture : 1er mai 2027

[> En savoir plus](#)



Save the date - Journée spéciale sur le thème de la mobilité

Pour cette 3ème édition, IMT Nord Europe, avec ses partenaires, vous accueille dans ses locaux pour aborder la question de la mobilité !

Co-organisée avec I-Trans, Team2, ARIA, Pôlénergie et la CGI Grand Lille, cette journée a pour but de **favoriser les échanges ainsi que la collaboration entre les acteurs industriels, académiques et institutionnels** autour des grands défis de la mobilité de demain.

Pourquoi participer ?

- Rencontrez des **experts** et des **partenaires** potentiels ;

- Découvrez des **projets concrets** et des **solutions innovantes** ;
- Informez-vous sur les **tendances** et les **évolutions du secteur** ;
- Identifiez les **nouvelles opportunités** de collaboration.

Conférences, workshops et cocktail déjeunatoire seront au rendez-vous.

La Mobilité de demain se construit aujourd'hui : rejoignez-nous lors de ce rendez-vous B2B pour échanger, s'inspirer et façonner ensemble le monde qui vient.

Rendez-vous le jeudi 19 novembre.

[> Inscription](#)



Palmarès des entreprises innovantes en Hauts-de-France

Depuis 4 éditions, ce rendez-vous met en lumière les entreprises qui osent, innovent et transforment leur marché tout en faisant bouger les lignes de notre région.

Date limite de dépôt : 15 septembre 2026.

[> Inscription](#)