



# Pôlénergie

La Newsletter



@POLENERGIE

POLENERGIE.ORG

JUIN 2021

identifier

1

simuler

2

mesurer

3

planifier

4

agir

5

## L'ACTU ENERGETIQUE

MASSIFIER LES RÉNOVATIONS DES BÂTIMENTS ÉDUCATIFS PAR LA DONNÉE

P.2

V001-012021

namR.com

## L'ACTU ENERGETIQUE

ÉTUDE DES BESOINS EN HYDROGÈNE DES ENTREPRISES DES HAUTS-DE-FRANCE

P.3

## L'ÉVÈNEMENT

P.8

## NOUVEAUX ADHÉRENTS

P.8

## CALENDRIER

P.9

## LES APPELS À PROJETS

P.9

## SPECIAL - L'ACTU DE NOS ADHÉRENTS



Dunkerque LNG - Double opération inédite en France

P.4



Plan de relance : EDF accompagne l'université polytechnique des Hauts-de-France

P.5



CESI, devenir acteur des transformations et agir dans le domaine de l'énergie

P.6



Air Products, le plus grand fournisseur mondial d'hydrogène marchand

P.7

## L'EDITO



### LA PAROLE AUX ADHÉRENTS

Vous avez été nombreux à nous faire parvenir des articles pour cette livraison de juin, suite à l'appel à contribution lancé début mai. Voici donc une newsletter où des adhérents prennent la parole : le CESI, Dunkerque LNG, EDF et Air Products : l'occasion de montrer la diversité des actions et solutions de la transition énergétique.

En tout état de cause, nous renouvèlerons à la rentrée ce genre d'initiative : il est important que les membres de Pôlénergie bénéficient tous de cette « tribune » que devient chaque jour la newsletter à travers les 5000 contacts qu'elle touche. Comme vous le remarquez déjà, chaque article est rediffusé sur les compte sociaux (twitter et LinkedIn) qui augmentent ainsi l'audience de vos articles.

L'hydrogène nous oblige, l'enjeu de décarbonation de nos industries passe pour une bonne part par la prise en compte de l'hydrogène décarboné dans nos mix énergétiques: nous présentons ce mois-ci une étude que nous réalisons conjointement avec la CCI de région Hauts-de-France, la CCI littoral et la CCI territoriale du Grand Hainaut, visant à mesurer les besoins en hydrogène des industriels des Hauts-de-France : un enjeu crucial de recensement et dimensionnement pour que notre industrie ne perde pas la bataille des produits manufacturés bas carbone.

#### Amélie Hennion

Directrice Générale ALVANCE Aluminium Dunkerque  
Présidente de Pôlénergie,

## L'EQUIPE

**Amélie Hennion** : Présidente

**Jean Gravellier** : Directeur

**Damien Grosseau** : Directeur du développement

**Hélène Bécu** : Chargée d'affaires

**Adrien Aldeguer** : Chargé d'études

**Esteban Ghenuiu** : Chargé d'affaires

**Grégory Desmidt** : Chargé de mission

**Romain Domzalski** : Responsable communication

**Elisabeth Moreno** : Responsable administrative

**Responsable de rédaction** : Jean Gravellier

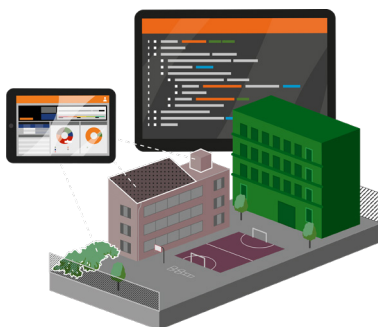
**Responsable de publication** : Romain Domzalski

## L'ACTU ENERGÉTIQUE

# Massifier les rénovations des bâtiments éducatifs par la donnée



Imaginé par nam.R, une start-up spécialisée dans l'intelligence artificielle, le programme tRees (TRansition Energétique des Etablissements éducatifs) vise à accélérer la réhabilitation énergétique des établissements scolaires dans les Hauts-de-France, en agrégeant un ensemble de données sur l'état des bâtiments. Tout en réduisant les coûts énergétiques, il contribue à l'atteinte des objectifs internationaux sur le climat et à un meilleur confort des usagers (élèves, enseignants, agents publics). Il s'inscrit également dans une approche pédagogique, sensibilisant les plus jeunes aux urgences environnementales.



Ce programme a pour objectif de massifier les rénovations des établissements éducatifs en ouvrant à tous des données pour accélérer la prise de décision, le ciblage précis et l'élaboration de projets pour les territoires des Hauts-de-France.

Cette plateforme permet la réalisation d'un premier niveau de diagnostic (année de construction, morphologie, performance énergétique, contraintes techniques...) et livre des scénarios de réhabilitation à travers un catalogue de solutions techniques adaptées aux besoins. Il peut donc être un outil pour les gestionnaires pour l'application du décret tertiaire.

La plateforme est opérationnelle depuis le 18 mai 2021 sur le territoire test des Hauts-de-France. Elle s'adresse à la fois aux directeurs d'établissements, aux collectivités territoriales, propriétaires des bâtiments (élus locaux et directeurs de service), mais également aux maîtres d'œuvre et acteurs du BTP.

### LE SAVIEZ-VOUS ?

#### Le décret «Tertiaire» et son arrêté.

Depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2019, un décret oblige les acteurs du secteur tertiaire à déclarer le niveau de consommation de leurs bâtiments, pour ceux dont la surface serait supérieure à 1000m<sup>2</sup> et à s'engager sur des objectifs de performance énergétique. La consommation des bâtiments assujettis au décret devra diminuer de 40% en 2030, de 50% en 2040 et de 60% en 2050 par rapport à une année de référence qui devra être comprise entre 2010 et 2019.



## Etude des besoins en hydrogène des entreprises des Hauts-de-France

En 2017, l'industrie des Hauts-de-France a émis 29 millions de tonnes de CO<sub>2</sub>, et la mobilité et la logistique représentent 12 millions de tonnes. Ceci représente près des 2/3 des émissions de GES de la région. Face au défi de la décarbonation de l'économie, ces secteurs doivent être traités en priorité.

L'hydrogène est traditionnellement utilisé dans de nombreux process industriels comme le raffinage, la sidérurgie ou la fabrication de produits chimiques. Cette molécule représente un véritable potentiel de décarbonation : légère, hautement énergétique et ne contenant pas un seul atome de carbone. Ces qualités lui permettent d'être produite, utilisée et valorisée sans émissions de CO<sub>2</sub>. L'hydrogène vert, en plein essor, est soutenu par l'État à travers le Plan Hydrogène, mobilisant 7 milliards d'euros pour développer et structurer la filière française.

Toutefois, toutes les molécules d'hydrogène ne se valent pas. Plus précisément, le caractère carboné ou non de l'hydrogène dépend de la manière par laquelle il a été produit. La production conventionnelle de l'hydrogène utilise des méthodes émettrices de CO<sub>2</sub> (vaporeformage, oxydation partielle ou gazéification). Ces procédés émettent 10 à 20 kg de CO<sub>2</sub> pour 1 kg d'hydrogène produit. D'autre part, l'hydrogène peut être produit par des méthodes moins carbonées, mais cet hydrogène vert est alors moins compétitif que l'hydrogène conventionnel.

Dans ce contexte de décarbonation de l'économie et pour faire face à cet écart de coût en bénéficiant de l'opportunité des plans H<sub>2</sub>, Pôlénergie et les CCI Hauts-de-France réalisent une étude des besoins dans l'industrie et les transports des Hauts-de-France. Elle permettra de qualifier finement la production et l'utilisation de l'H<sub>2</sub>. Le but de l'étude est de repérer des gisements d'utilisation de la molécule pour pouvoir attirer de nouveaux acteurs, mutualiser les usages et diminuer les coûts de production.

Cette étude consiste en un questionnement d'acteurs de l'industrie de la région afin de repérer des hubs actuels ou à venir et de préparer la transition vers l'hydrogène vert. Elle comprend également une étape de conduite d'entretiens afin de préciser la chaîne de valeur à construire pour le rendre plus accessible. Commencée en mai 2021, les résultats seront diffusés à la rentrée 2021.

### CONCERNÉ OU INTÉRESSÉ ?

Vous pouvez dès à présent répondre à ce questionnaire : <https://urlz.fr/fOrQ>





## SPECIAL - L'ACTU DE NOS ADHÉRENTS

# Double opération inédite en France avec le premier chargement d'un navire avitailleur au terminal méthanier de Dunkerque suivi du soutage au GNL du CMA CGM Jacques Saadé



Une opération maritime inédite en France a eu lieu à Dunkerque. Le Gas Agility (MOL), plus grand navire avitailleur au monde (18 600 m<sup>3</sup>), a chargé le 28 avril une cargaison de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) au terminal méthanier de Dunkerque. Le navire a ensuite effectué l'avitaillement du CMA CGM Jacques Saadé, plus grand porte-conteneurs au monde propulsé au GNL, au Terminal des Flandres. Deux événements majeurs au service de la transition énergétique, rendus possible par une coopération étroite entre plusieurs acteurs mondiaux de l'énergie et du transport maritime.

Infrastructure de référence dans le Nord de l'Europe, le terminal méthanier de Dunkerque développe, en coopération

avec le Grand Port Maritime de Dunkerque, une chaîne logistique GNL complète.

Initialement conçue pour l'accueil de méthaniers conventionnels, de 65 000 m<sup>3</sup> à 267 000 m<sup>3</sup>, la jetée du terminal a été adaptée en juin 2020 afin d'offrir un nouveau service : le chargement de navires avitailleurs et des méthaniers de petite taille (à partir de 5 000 m<sup>3</sup>). Les navires avitailleurs servent à l'approvisionnement de navires de commerce propulsés au GNL tels que les navires de transport de marchandises ou les paquebots.

L'aménagement de la jetée s'inscrit dans le cadre du projet Green Loop, co-financé par l'Union Européenne et dont Dunkerque LNG est partenaire aux côtés de Total Marine Fuels, MOL et CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique. Ce projet a notamment pour but de mettre en place une chaîne d'avitaillement en GNL dans le port de Dunkerque depuis le terminal méthanier.

Les équipes de Dunkerque LNG ont démontré que le nouveau service de chargement de navires de petite taille était opérationnel. Le Gas Agility, affrété par Total Marine Fuels et armé par MOL, a chargé une cargaison de GNL en toute sécurité et efficacité. À la suite de son chargement en GNL au terminal, le Gas Agility a navigué vers le CMA CGM Jacques Saadé, le premier d'une série de neuf porte-conteneurs de 23 000 EVP propulsés au GNL commandés par CMA CGM, afin d'assurer son soutage au Terminal des Flandres.



Le CMA CGM Jacques Saadé navigue sur la plus grande route maritime au monde, la French Asia Line. Cette double opération, inédite en France, marque une étape clé dans l'engagement de Dunkerque LNG et de ses partenaires, en faveur de la transition énergétique.

« Nous sommes ravis de la collaboration avec Dunkerque LNG pour cette première opération sans précédent en France et qui démontre ainsi l'agilité de nos solutions d'avitaillement en GNL pour servir les marchés d'Europe de l'Ouest et du Nord. », déclare Jérôme Leprince-Ringuet, Vice-Président Marine Fuels chez Total : « Cela renforce également notre conviction sur le rôle du GNL dans la transition énergétique du transport maritime. Nous allons poursuivre le développement de notre réseau d'approvisionnement en GNL marin, afin d'accompagner et aider nos clients à bénéficier de ses avantages significatifs en termes de qualité de l'air et de réduction avérée, jusqu'à 23 %, des émissions de gaz à effet de serre ».

« Nous sommes fiers de cette première opération et de son succès. Nos équipes ont assuré le chargement avec un haut niveau de sécurité, comme elles en ont l'habitude. », poursuit Olivier Heurtin, Président de Dunkerque LNG. « Grâce à une collaboration étroite avec Total, cette nouvelle étape démontre l'engagement du terminal à offrir des infrastructures et des services qui contribuent à l'essor du GNL comme un carburant alternatif à faibles émissions pour les navires et le transport routier de poids lourds ».

Emmanuelle Verger, Présidente du Conseil de Surveillance de Dunkerque-Port commente : « Mercredi 21 avril dernier, Daniel Deschodt, Président par intérim et Directeur Commercial, et Eric Sorel, Commandant du Port, ont officiellement remis l'agrément « LNG Ready Terminal » à Marc Riondel, Directeur Général du Terminal des Flandres. Dorénavant, les opérations de soutage GNL sont autorisées au Quai de Flandre, afin de répondre aux besoins présents et futurs des armateurs. Il s'agit d'une nouvelle étape dans l'accompagnement du territoire dunkerquois sur le chemin de la décarbonation, du soutien aux chaînes vertueuses et de la transition énergétique. Je remercie et félicite chaleureusement tous les partenaires ayant contribué au succès de cette première en France ».

## Plan de relance : EDF accompagne l'université polytechnique des Hauts-de-France



Christophe Becuwe, Directeur Développement Territorial d'EDF sur le Hainaut, accompagne les collectivités, les administrations publiques et les grands industriels de ce territoire sur leurs stratégies bas carbone à travers les solutions énergétiques du groupe EDF. Un dialogue avait été engagé début 2020 avec l'université polytechnique des Hauts-de-France sur une approche globale d'analyse des opportunités d'installation d'énergies renouvelables sur les campus de l'université et sur un système de management de l'énergie.

Fort de ces premières réflexions, et afin de bénéficier de financements spécifiques et de pouvoir mettre en œuvre cette démarche d'optimisation de ses consommations énergétiques, l'université Polytechnique des Hauts-de-France a répondu, avec l'appui du groupe EDF, à l'appel à projet « Plan

de relance pour les bâtiments de l'Etat et ses opérateurs », publié en Août 2020. Une démarche qui concerne l'ensemble de ses sites de Valenciennes, Mont-Houy, Arenberg, Cambrai, et Maubeuge.

Grâce au travail mené avec EDF, notamment le chiffrage du projet et les pistes dégagées pour construire un projet cohérent sur l'ensemble des campus, 3 projets sont lauréats de l'appel à projet dans le cadre du plan de relance. L'accompagnement d'EDF sur toutes les dimensions énergétiques et les dernières innovations en matière d'énergie a été plébiscité par l'université. Un beau partenariat gagnant, au service d'une filière d'excellence du territoire !

### Les pistes identifiées pour les sites de l'université :

- Réseau de chaleur biomasse
- Chaudière Hydrogène
- Panneaux photovoltaïques en ombrières ou toiture
- Bornes de recharge électrique
- Système de management de l'énergie



# CESI, devenir acteur des transformations et agir dans le domaine de l'énergie



CAMPUS  
D'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR  
ET DE FORMATION PROFESSIONNELLE

Réseau de campus d'enseignement supérieur et de formation professionnelle, CESI est implanté sur 25 sites en France et 3 à l'international.

Dans les Hauts-de-France, CESI développe ses activités dans le cadre de ses trois écoles : CESI École d'ingénieurs (généraliste, informatique et BTP), CESI École supérieure de l'alternance et CESI École de formation des managers (6 filières d'excellence). En région Hauts-de-France, CESI accueille plus de 900 étudiants, apprentis et alternants répartis sur ses campus d'Arras et Lille.

Pionnier en France dans le développement de l'alternance, CESI n'a de cesse de répondre aux besoins de compétences des entreprises du territoire, et notamment dans le domaine des énergies. Dans cette perspective, CESI les accompagne dans leur processus de recrutements en alternance qui reçoit un soutien fort de l'Etat (aide exceptionnelle à l'embauche en contrat d'apprentissage ou de professionnalisation).

## Le Campus CESI d'Arras se dote d'un démonstrateur Transitions numérique et énergétique des entreprises

Partenaire historique des entreprises dans leur organisation et performance industrielles, CESI les accompagne aujourd'hui dans leurs transitions numériques et énergétiques. Le démonstrateur trouve désormais toute sa place dans l'extension du campus arrageois. Cette extension a été réalisée par la Communauté Urbaine d'Arras et est soutenue par l'Etat, la Région et la Ville d'Arras.

D'une surface de plus de 1000 m<sup>2</sup>, cette plateforme est constituée de plateaux techniques, d'un FabLab, de CréativeLabs, de postes cobotiques, d'ateliers de réalité virtuelle et augmentée, d'espaces de co-working et d'un laboratoire Cisco.



Cette plateforme est utilisée dans les programmes pédagogiques de CESI et la formation des salariés des entreprises.

Un volet est dédié aux activités de transfert afin d'accompagner les PME/PMI dans leurs projets d'innovation, d'optimisation de la performance industrielle et de R&D.

## Rentrée 2021 : CESI poursuit et amplifie ses missions au service du territoire

Sur le campus d'Arras, suite à l'habilitation de la Commission des Titres d'ingénieur (CTI), CESI École d'ingénieurs ouvre 2 nouveaux cycles d'ingénieurs en apprentissage sur 3 ans en informatique et en BTP.

Sur le campus d'Arras, CESI École Supérieure de l'alternance ouvre une formation Bac+5 Manager de Direction Opérationnel option BTP, QSE et OPI.

Plus d'informations sur les formations dispensées sur le campus d'Arras : <https://arras.cesi.fr/ecoles-formations/>

Sur le campus de Lille, CESI École d'ingénieurs ouvre 2 nouveaux Mastères Spécialisés® :

- Mastère spécialisé® Management par Projets, option Stratégie
- Mastère spécialisé® Amélioration Continue option Maintenance

Sur le campus de Lille, CESI École Supérieure de l'alternance ouvre, en complément de ses formations en alternance déjà dispensées en informatique et ressources humaines, de nouveaux Bachelors (Chargé.e d'affaires Industrie et Chargé.e d'affaires BTP) ainsi qu'une formation bac+2 Responsable de chantier BTP.

Plus d'informations sur les formations dispensées sur le campus de Lille : <https://lille.cesi.fr/formations-cesi-campus-lille/>

**CONTACT :** Juliette Vallée / [jvallee@cesi.fr](mailto:jvallee@cesi.fr)

# Air Products, le plus grand fournisseur mondial d'hydrogène marchand



Air Products est le plus grand fournisseur mondial d'hydrogène marchand et un leader dans le domaine de l'infrastructure du carburant hydrogène, englobant tous les aspects de la chaîne de valeur de l'hydrogène pour la mobilité. S'appuyant sur plus de 60 ans d'expérience dans la production d'hydrogène, dont plus de 25 ans dans la conception de l'avitaillement, Air Products fournit un service complet - dans un secteur complexe - à ses clients, en leur offrant un approvisionnement fiable en hydrogène, des équipements de qualité, des stations fiables, des gains de temps et des économies de coûts.

Travaillant en partenariat avec ses clients, des partenaires industriels sélectionnés et les gouvernements, la société utilise son expertise technique, sa technologie éprouvée, ses solides connaissances locales et ses pratiques de sécurité établies pour innover, améliorer constamment et étendre le rôle de l'hydrogène dans la transition énergétique.

De la production aux stations en passant par la distribution - Air Products propose une offre globale et concentre son expertise et ses investissements sur chaque partie de la chaîne de valeur.

Air Products fournit un service complet - dans un secteur complexe - à ses clients, en offrant un approvisionnement fiable en hydrogène, des équipements de qualité, des stations fiables, des gains de temps et des économies de coûts.

- Air Products est le premier fournisseur d'hydrogène au monde.
- L'entreprise a plus de 60 ans d'expérience dans la production d'hydrogène, dont plus de 25 ans dans la conception du ravitaillement.
- La technologie de ravitaillement d'Air Products est utilisée dans plus de 1 500 000 remplissages d'hydrogène par an, soit un total de plus de 10 millions de remplissages d'hydrogène à ce jour.
- Air Products est impliqué dans plus de 250 projets innovants d'infrastructure et de ravitaillement en hydrogène dans le monde, soutenant une grande variété d'applications de transport. Ces projets comprennent :
  - NEOM - l'installation mondiale de production d'ammoniac vert à base d'hydrogène alimentée par des énergies renouvelables. Il s'agit du plus grand projet d'hydrogène sans carbone et véritablement transformateur au monde.
  - la livraison d'une station de distribution d'hydrogène et de carburant à Alstom pour les premiers trains à hydrogène au monde.
  - introduction de la technologie de l'hydrogène sur les routes de Londres en partenariat avec Transport for London.



**CONTACT :** [Charlotte Siriez de Longeville / siriezc@airproducts.com](mailto:siriezc@airproducts.com)

## L'ÉVÈNEMENT

# Les Journées Hydrogène dans les Territoires décalées aux 8,9 et 10 septembre 2021 à Dunkerque



France Hydrogène, la Communauté Urbaine de Dunkerque Grand Littoral et la Région Hauts-de-France avec le concours d'Euraénergie et Pôlenergie décalent la 8e édition des « Journées Hydrogène dans les Territoires », prévue en juin, au 8, 9 et 10 septembre 2021 toujours en présentiel au Kursaal à Dunkerque.

Portée par une Stratégie nationale ambitieuse, la filière Hydrogène en France est en plein essor. Les Journées hydrogène dans les territoires, rencontre annuelle des acteurs de la filière et des territoires engagés pour accélérer le déploiement des solutions hydrogène, participent à la dynamique de la filière.

Rendez-vous de tous les acteurs, lieu incontournable d'échanges et de mise en relation, l'édition 2021 se doit de proposer les meilleures conditions d'accueil aux nombreux participants attendus en toute sécurité. Ces conditions n'étant pas réunies en juin, les organisateurs décident de décaler les Journées pour un accueil en présentiel à Dunkerque du 8 au 10 septembre 2021.

Ces nouvelles dates, correspondant à la date anniversaire du lancement de la Stratégie nationale hydrogène, placeront l'évènement sous ses auspices et seront l'occasion de faire le point sur une première année de mise en oeuvre, sur les actualités et les projets.

Toujours attendue, la 8ème édition des Journées Hydrogène dans les territoires réunira élus, industriels, techniciens des collectivités, acteurs de la recherche et de l'innovation pour 3 jours d'échanges, de conférences, d'ateliers, de visites techniques, avec un objectif commun : participer à la structuration et au déploiement d'une filière industrielle stratégique, créatrice de valeur et d'emplois dans les territoires.

**RDV à Dunkerque les 8, 9 et 10 septembre 2021**

**POUR PLUS D'INFOS, RENDEZ-VOUS SUR [DUNKERQUEJH2.FR](https://dunkerquejh2.fr)**

## NOUVEAUX ADHÉRENTS

# SIEMENS

Siemens Smart Infrastructure est spécialisé dans la fourniture de produits et solutions d'équipement du bâtiment industriel ou tertiaire. Siemens Smart Infrastructure intervient sur les marchés de la sécurité Incendie et Sureté des personnes et des biens, du confort et de la gestion énergétique et technique du bâtiment. L'expertise Siemens et son savoir-faire reconnu permet d'accompagner ses clients dans tous leurs projets d'équipement du bâtiment.

L'offre globale, innovante et cohérente de Siemens SI permettra à ses clients de s'adapter à toutes les nouvelles tendances sécuritaires, environnementales et énergétiques de son temps.

# ITHERM CONSEIL

groupe MANERGY

Société indépendante d'ingénierie et de conseil en « transition énergétique et environnementale », le groupe MANERGY travaille depuis 40 ans sur l'ensemble du territoire métropolitain auprès des collectivités, EPCI et Industriels. MANERGY est au cœur des enjeux de la Transition Energétique et Environnementale, et intervient sur

3 pôles d'expertise : efficacité énergétique des patrimoines, transition énergétique des territoires et décarbonation des industries et des infrastructures.

Fort de ces différentes entités (11 filiales, 17 Agences, 200 Collaborateurs), MANERGY est représenté par sa filiale IOTHERM CONSEIL dans les Hauts de France depuis Septembre 2018.



## CALENDRIER

**09**  
JUN 2021

### Webinaire «Hydrogène dans les territoires, retour d'expérience de porteurs de projets»

Un événement organisé par Pôlénergie. Inscription sur [polenergie.org](http://polenergie.org)

**18**  
JUN 2021

### Atelier #5 EnergieSprong - Répondre à un Marché Global de Performance

Plus d'infos sur [polenergie.org](http://polenergie.org)

**22**  
JUN 2021

### Lunch de l'énergie - ARRAS

Un événement organisé par Pôlénergie et EDF

**23**  
JUN 2021

### Workshop final de la Chaire SBnodesSG - LILLE

L'objectif de ce workshop ? Vous présenter les travaux réalisés dans le cadre de la chaire depuis janvier 2018, développer de nouveaux partenariats et faire le point sur les perspectives du projet.

Un événement organisé par Junia

**06**  
JUIL 2021

### Les énergies renouvelables thermiques et électriques : quelles opportunités pour mon entreprise ?

Un événement organisé par Pôlénergie et Plastium. Plus d'infos sur [polenergie.org](http://polenergie.org)

**08**  
JUIL 2021

### Webinaire «Les filières des Hauts-de-France passent à l'hydrogène»

Un événement organisé par Pôlénergie, la Région Hauts-de-France, la mission rev3 et la délégation régionale de France Hydrogène. Plus d'infos sur [polenergie.org](http://polenergie.org)

## LES APPELS À PROJETS

# Appel à Projets - Programme de rénovation énergétique ACTEE

# ACTEE

En novembre 2020, la FNCCR avait lancé l'appel à projet « Charme », à destination des bâtiments publics du secteur médico-social. À l'écoute des besoins de ces acteurs, la FNCCR a décidé d'élargir le périmètre des bâtiments éligibles à cet appel à projets, en y associant désormais les bâtiments publics de la santé.

Sont ainsi éligibles :

- Les établissements pour personnes âgées (EHPAD, SSIAD...);
- Les établissements pour enfants ou adultes handicapés (accueil, hébergement, soins, ESAT...);
- Les établissements d'accueil et de soins liés à l'addictologie;
- Les hôpitaux (CHR, CHU, CH...).

Les postes d'action pouvant être aidés par le programme ACTEE restent les mêmes, à savoir :

- Les études et les audits thermiques;
- Les ressources humaines (notamment pour le recrutement de postes d'économiste de flux ayant des compétences techniques, juridiques et financières sur les projets de rénovation énergétique);
- L'achat de petits équipements de mesure et de relève;
- La maîtrise d'œuvre.

**Date de la fin de l'Appel à Projets : le 6 juillet 2021**

Plus d'infos, [cliquez ici](#)

# Appel à Projets - Ecosystèmes territoriaux hydrogène



Le présent appel à projets s'inscrit dans le cadre de la Stratégie nationale hydrogène, publiée le 8 septembre 2020. Cette stratégie entend amorcer un changement d'échelle dans les développements de la filière, en accompagnant le déploiement d'usages de l'hydrogène dans les territoires, et l'innovation au sein des acteurs équipementiers et industriels.

Vous êtes une entreprise, une collectivité ou un consortium et souhaitez vous engager dans la mise en œuvre de l'hydrogène sur votre territoire. Ce présent appel vise à aider des investissements dans des écosystèmes, qui associent infrastructures de production/distribution d'hydrogène, et usages de l'hydrogène. Les usages plus particulièrement visés sont :

- les usages industriels : emploi d'hydrogène dans la chimie, la métallurgie, l'électronique, etc. L'enjeu est de décarboner les usages actuels de l'hydrogène chez ces consommateurs.
- les usages en mobilité : premiers déploiements de véhicules hydrogène dans des flottes professionnelles, pour le transport de personnes ou de marchandises. L'objectif est de poursuivre le remplacement de la mobilité carbonée diesel et essence
- certaines applications stationnaires, s'appuyant sur des groupes électrogènes avec pile hydrogène, pour l'alimentation de bateaux à quai, pour l'événementiel et le BTP, ou en soutien aux réseaux et micro-réseaux dans les zones non interconnectées (ZNI).

**Date de la fin de l'Appel à Projets : le 14 septembre 2021**

Plus d'infos, [cliquez ici](#)

# Appel à projets - briques technologiques et démonstrateurs hydrogène



Le présent appel à projets (AAP) « Briques technologiques et démonstrateurs » vise à soutenir des travaux d'innovation, permettant de développer ou d'améliorer les composants et systèmes liés à la production, au transport d'hydrogène et à ses usages.

Ces travaux seront portés par une ou plusieurs entreprises, pour développer un équipement, un produit ou un service, ou bien réaliser un démonstrateur sur le territoire national mettant en œuvre de l'hydrogène, dans une perspective de transition écologique et énergétique et de structuration de la filière.

Les projets devront s'inscrire dans au moins un des quatre axes présentés ci-après :

Axe 1 - Briques technologiques : composants et systèmes innovants

Axe 2 - Pilotes (ou premières commerciales) innovants industriels et réseaux, fourniture temporaire ou localisée d'énergie

Axe 3 - Conception et démonstration de nouveaux véhicules

Axe 4 - Grands démonstrateurs d'électrolyse

**L'appel à projets est ouvert jusqu'au 31 décembre 2022. Une révision du cahier des charges pourra avoir lieu au moins annuellement.**

Plus d'infos, [cliquez ici](#)

